

OSSERVAZIONI

DELLA COMMISSIONE MOBILITÀ DEL MUNICIPIO ROMA XV
AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA M2-16
PIAZZA MANCINI-STAZIONE VIGNA CLARA

Bozza 20 giugno 2023

Sommario

INTRODUZIONE	4
Il contributo del Municipio alla Conferenza dei Servizi	4
POTENZIAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA E DEL TPL	5
Istituzione di corsia preferenziale gomma-ferro su Lungotevere Federico Fellini e viabilità veicolare alternativa su Viale dello Stadio Olimpico	5
Spostamento fermata “Corso Francia/Bodio” e ridenominazione in “Corso Francia/ Vigna Stelluti”	5
Previsione di un collegamento limitato da Stazione Vigna Clara all’attuale capolinea di Piazza Antonio Mancini	6
Mantenimento del binario per svolta tranviaria a sinistra Piazza Antonio Mancini-Via Luigi Poletti	6
FLUSSI DI TRAFFICO	7
Revisione complessiva viabilità di progetto per ridurre congestione su Via Cassia Nuova e Corso Francia	7
Richiesta ampliamento documenti di progetto relativi ai flussi di traffico veicolare	7
SOSTA	8
Mantenimento parcheggio di superficie in Viale di Tor di Quinto e spostamento parcheggio interrato ad altra area	8
Eliminazione sosta in linea su Corso Francia dal civico 142 al civico 150	8
REVISIONE DELLA VIABILITÀ E DEI SENSI DI MARCIA	9
Riqualificazione di Viale Antonino di S. Giuliano e riduzione flussi veicolari in direzione Piazzale di Ponte Milvio	9
Revisione complessiva viabilità di progetto per ridurre il transito veicolare su Piazzale di Ponte Milvio	9
Trasformazione Via Tuscia in senso unico di marcia da Via Tuscania a Piazza Luigi Diodati	10
Spostamento svolta linea tranviaria da Corso Francia a Via Flaminia in direzione Sud	10
Trasformazione Via Bolsena in senso unico di marcia da Via Flaminia a Via Cassia	10
Trasformazione sede stradale Via Luigi Amoroso in corsia di marcia singola con sosta in linea	10
Eliminazione di elemento pericoloso all’intersezione Corso Francia-Via Gerolamo Belloni	11
Trasformazione Via Maffeo Pantaleoni in senso unico di marcia da Via Giovanni Fabbroni a Controviale di Via Flaminia Nuova	11
Precisazione corsia riservata Via Civita Castellana con svolta a destra su Ponte Flaminio	11
Correzione senso di marcia errato Via Stefano Jacini	11
Correzione senso di marcia errato Via Valdagno	11
CICLABILITÀ E MOBILITÀ PEDONALE	12
Percorso ciclabile su Corso Francia	12
Percorso ciclabile su Piazzale di Ponte Milvio e Via Cassia	12

Ampliamento dei marciapiedi su Corso Francia	12
Coordinamento degli interventi sulla mobilità pedonale del tratto stadio Olimpico – Ponte Milvio	12
Ponte ciclopedonale fra Via di Vigna Stelluti e Via Francesco Saverio Nitti	13
MITIGAZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO E DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO	14
Spostamento dell'area cantiere fissa e utilizzo di barriere antirumore mobili	14
Valutazione del rischio alluvionale e dell'impianto fognario su Piazzale di Ponte Milvio	14
Alberature sul Lungotevere Maresciallo Diaz	14
Alberature su Corso Francia 1	14
Alberature su Corso Francia 2	15
SEMAFORICA	16
Conferma attraversamento pedonale semaforizzato su Corso Francia	16
Mantenimento posizione attuale dell'attraversamento pedonale semaforizzato sulla carreggiata	
Sud di Viale di Tor di Quinto – altezza Piazzale di Ponte Milvio	16
Semaforizzazione intersezione Viale di Tor di Quinto-Via Civita Castellana	16
Semaforizzazione intersezione Via Cassia Nuova-Via Antonio De Viti De Marco	16
Semaforizzazione intersezione Via Tuscia-Via Flaminia Nuova e Via Flaminia Nuova-Controviale di Via Flaminia Nuova	16
Studio semaforizzazione intersezione Via Pietro Lupi-Viale di Tor di Quinto	17
Semaforizzazione intersezione Via di Villa Severini-Via Valdagno	17
Semaforizzazione intersezione Via Cassia Nuova-Via Stefano Jacini	17
Previsione impianti T-Red sulla semaforica nuova ed esistente	17
Colorazione semafori in verde “Città Storica”	18
COSA MANCA:	19

INTRODUZIONE

Il contributo del Municipio alla Conferenza dei Servizi

Nell'ambito della Conferenza dei Servizi preliminare coordinata dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, il Municipio Roma XV presenta le proprie osservazioni in merito al Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della nuova linea tranviaria M2-16 Piazza Mancini-Stazione Vigna Clara.

Il progetto della nuova linea tranviaria è un'opera di grande rilevanza per la nostra città e il nostro Municipio. Siamo convinti che, se realizzata nel modo corretto, questa opera porterà a un significativo miglioramento della qualità della vita dei cittadini, riducendo i tempi di viaggio, decongestionando il traffico veicolare e contribuendo alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Nonostante la nostra valutazione positiva, crediamo che sia importante sottolineare l'importanza di una progettazione e realizzazione accurata. Dalle nostre analisi emerge che, se non gestito adeguatamente, il progetto potrebbe portare a criticità durante la fase di realizzazione e dopo, durante l'esercizio. È nostro dovere, quindi, evidenziare le aree di potenziale miglioramento e richiedere attenzione a specifici aspetti, al fine di minimizzare possibili conseguenze negative e massimizzare i benefici per i cittadini.

Le osservazioni che presenteremo riguardano vari aspetti del progetto, come il potenziamento della linea tranviaria e del TPL, la viabilità, la sosta, la ciclabilità e la mobilità pedonale, la mitigazione dell'inquinamento, la semaforica, tra gli altri. Il nostro obiettivo è di lavorare in collaborazione con tutte le parti coinvolte per garantire che il progetto sia realizzato nel miglior modo possibile, rispondendo efficacemente alle esigenze di mobilità dei cittadini e contribuendo a un futuro sostenibile per il nostro Municipio.

Con queste osservazioni, il Municipio Roma XV si impegna a costruire un dialogo costruttivo e propositivo con il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti e con tutti i soggetti coinvolti, per assicurare che la realizzazione della nuova linea tranviaria sia un'opportunità di crescita e miglioramento per l'intera comunità.

POTENZIAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA E DEL TPL

Istituzione di corsia preferenziale gomma-ferro su Lungotevere Federico Fellini e viabilità veicolare alternativa su Viale dello Stadio Olimpico

- 1) Il progetto non include il raccordo tranviario previsto invece dal progetto della linea M2-22 (Tram della Musica), che dovrebbe consentire il transito dei tram da Vigna Clara in direzione Prati-Risorgimento e – potenzialmente – l’istituzione di nuove linee tranviarie.
 - a) Al fine di realizzare tale raccordo, mantenendo contemporaneamente un’adeguata fluidità del traffico veicolare soprattutto sulla congestionata direttrice da Piazzale Maresciallo Giardino a Piazzale di Ponte Milvio, si propone di inserire nel progetto definitivo quanto segue:
 - i) Revisione della svolta del percorso tranviario da Piazza Lauro De Bosis su Ponte Duca D'Aosta per predisporre il collegamento con il progetto tranviario M2-22 (Tram della Musica) come previsto dal progetto della linea tranviaria
 - ii) Posizionamento dei binari del raccordo tranviario sulle attuali due corsie di marcia veicolare in Lungotevere Federico Fellini in direzione Morra di Lavriano, con una doppia corsia preferenziale bidirezionale accessibile ai soli servizi taxi e TPL (linee 32, 69, 280, 301, 628).
 - iii) Deviazione del traffico veicolare proveniente da Lungotevere Maresciallo Diaz in direzione Prati su Viale Paolo Boselli, Viale Tommaso Tittoni, Viale della Macchia della Farnesina, Largo Ferraris IV e Viale dello Stadio Olimpico, conflueno in seguito su Piazzale Maresciallo Giardino.
 - b) Questa soluzione, grazie al ridotto volume di traffico riscontrato su Lungotevere Maresciallo Cadorna e Via Morra di Lavriano, risulta nettamente migliorativa della situazione attuale, in quanto permette di instradare le auto fin da subito su Circonvallazione Clodia (diminuendo il flusso di traffico su Viale Angelico) e di ridurre i tempi di percorrenza sia per il TPL, sia per le auto. Si consente inoltre ai servizi Taxi e TPL su Lungotevere Maresciallo Cadorna in direzione Ponte Milvio di transitare in sede riservata nella nuova corsia preferenziale / futuro raccordo tranviario.

Spostamento fermata “Corso Francia/Bodio” e ridenominazione in “Corso Francia/Vigna Stelluti”

- 2) Il progetto prevede il posizionamento di una fermata nei pressi dell’intersezione fra Corso Francia e Via Luigi Bodio, in una posizione decentrata e poco raggiungibile dai residenti dei quartieri soprastanti rispetto a quella più baricentrica costituita dall’intersezione Corso Francia/Via di Vigna Stelluti.
 - a) Si propone di spostare la coppia di fermate Corso Francia/Bodio (attualmente previste alla posizione +2.440 in direzione Nord), presso l’intersezione fra Corso Francia e Via di Vigna Stelluti (posizione circa +2.725 in direzione Nord).
 - b) Si richiede anche l’istituzione di un attraversamento pedonale, temporizzato coerentemente con il semaforo, per collegare la nuova banchina della fermata Corso Francia/Vigna Stelluti con i marciapiedi sui lati di Corso Francia

- c) Si propone di rinominare la coppia di fermate spostate "Corso Francia/Vigna Stelluti".
- d) Questa modifica permetterebbe anche di mantenere la viabilità attuale di inversione di marcia su Corso Francia all'altezza dei civici 166-177 e 206-211, eliminando il nuovo semaforo inserito dal progetto e fluidificando il traffico veicolare.

Previsione di un collegamento limitato da Stazione Vigna Clara all'attuale capolinea di Piazza Antonio Mancini

- 3) Le esigenze di flessibilità di esercizio della linea richiedono la possibilità di un innesto dei binari in direzione Sud sull'attuale capolinea di Piazza Antonio Mancini per la realizzazione di corse limitate Vigna Clara-Mancini in caso di ostacoli all'esercizio delle corse complete, opportunità ad oggi non prevista dal progetto.
 - a) Si richiede quindi di prevedere la possibilità di innesto dei tram provenienti da Stazione Vigna Clara nell'attuale capolinea in modo diretto (tramite scambio posto in Piazza Antonio Mancini) o indiretto (tramite anello tranviario da riattivare su Piazza dei Carracci-Via Flaminia-Viale Pinturicchio).

Mantenimento del binario per svolta tranviaria a sinistra Piazza Antonio Mancini-Via Luigi Poletti

- 4) Il progetto prevede l'eliminazione del binario di svolta da Piazza Antonio Mancini a Via Luigi Poletti, interrompendo l'anello attuale e impedendo di fatto la realizzazione di corse limitate Flaminio-Mancini.
 - a) Nonostante sia al di fuori dell'area di competenza, si consiglia di mantenere il binario che permette la svolta a sinistra dall'attuale capolinea di Piazza Antonio Mancini verso Via Luigi Poletti, anche per consentire corse limitate Flaminio-Mancini.

FLUSSI DI TRAFFICO

Revisione complessiva viabilità di progetto per ridurre congestione su Via Cassia Nuova e Corso Francia

- 5) Le simulazioni di traffico della seconda versione alternativa del progetto (figura 146 e 148, PFT.M00.RS.16.105 - Analisi trasportistica) indicano un'inaccettabile congestione su Via Cassia Nuova-Corso Francia in direzione Sud nelle ore di punta mattutine.
- a) Si richiede una ulteriore revisione del progetto per ridurre i tempi di accodamento e prevenire conseguenze negative sui flussi di Via Cassia Nuova e Via Flaminia Nuova.

Richiesta ampliamento documenti di progetto relativi ai flussi di traffico veicolare

- 6) Nonostante la richiesta di specifici flussi di traffico sulle intersezioni Flaminia Nuova-Fabroni e Cassia Nuova-Fabroni durante la fase di integrazione documentale, la loro assenza rende necessario un ulteriore studio dei flussi di traffico.
- a) Si richiede quindi un'ulteriore analisi trasportistica, che dovrà includere l'intera Via Flaminia e Via Cassia fino al GRA, oltre a tutto Viale di Tor di Quinto fino allo svincolo da e per Via del Foro Italico.

SOSTA

Mantenimento parcheggio di superficie in Viale di Tor di Quinto e spostamento parcheggio interrato ad altra area

- 7) La previsione del progetto, non sufficientemente dettagliata, di realizzare un parcheggio interrato in sostituzione dell'attuale parcheggio di superficie su Viale di Tor di Quinto risulta inadeguata per le esigenze della cittadinanza e per le capacità gestionali del Municipio XV, attuale proprietario dell'area, anche a causa della lievitazione dei costi di manutenzione e dalla ridotta appetibilità per possibili gestori terzi.
- Si richiede di mantenere l'attuale destinazione d'uso a parcheggio di superficie dell'area in Viale di Tor di Quinto, apportando eventualmente modifiche all'estensione dell'area stessa se reso necessario dall'ampliamento della carreggiata di Viale di Tor di Quinto stesso.
 - Si richiede inoltre di prevedere, all'interno del progetto definitivo, un'adeguata progettazione di un parcheggio interrato, se possibile, nell'area parcheggio circoscritta da Lungotevere Maresciallo Diaz, Viale Paolo Boselli, Via Salvatore Contarini e Viale dei Giusti della Farnesina indicata anche nell'Osservazione 23b (c.d. Piazzale Maresciallo Diaz).

Eliminazione sosta in linea su Corso Francia dal civico 142 al civico 150

- 8) Nel progetto vengono previsti circa 10 posteggi di sosta in linea su Corso Francia in carreggiata Nord dal civico 142 al civico 150 circa, che pongono seri rischi alla sicurezza stradale a causa dell'interazione fra veicoli in uscita dalla sosta e veicoli in marcia.
- Si richiede la rimozione dei 10 posti di sosta in linea su Corso Francia in carreggiata Nord dal civico 142 al civico 150 circa, anche con l'obiettivo di istituire il percorso ciclabile menzionato nell'Osservazione 19 in direzione Nord, che possa proseguire lungo il controviale di Corso Francia.

REVISIONE DELLA VIABILITÀ E DEI SENSI DI MARCIA

Riqualificazione di Viale Antonino di S. Giuliano e riduzione flussi veicolari in direzione Piazzale di Ponte Milvio

- 9) La cantierizzazione della linea lungo Viale di Tor di Quinto e il posizionamento dell'area cantiere proposta nell'attuale area parcheggio di Viale di Tor di Quinto fanno presagire una eccessiva congestione di Viale Tor di Quinto e di Piazzale di Ponte Milvio sia durante i lavori che in fase operativa, rendendo quindi necessaria una riduzione del flusso di veicoli sia in direzione Flaminia e Via del Foro Italico (Tangenziale), sia in direzione Farnesina-Vigna Clara.
- Si propone quindi di includere nel progetto la riqualificazione di Viale Antonino di S. Giuliano, rimuovendo i pini nello spartitraffico fra le due carreggiate che attualmente rendono pericoloso il transito sulla corsia sinistra in direzione Via del Foro Italico, e sostituendoli con alberi con radici meno invasive, in modo da poter incentivare i veicoli a immettersi su Via del Foro Italico (Tangenziale) prima di Piazzale di Ponte Milvio, con forti benefici sul traffico.
 - Si propone inoltre di includere nel progetto un ridisegno della viabilità tale da incentivare il traffico privato, diretto verso il quartiere Farnesina-Vigna Clara, a non passare attraverso Piazzale di Ponte Milvio, deviando i veicoli su Via dei Colli della Farnesina e Via Camilluccia.
 - A tal fine si propone di prevedere, sin dalla prima fase dei lavori, il rinnovamento della segnaletica verticale di direzione e l'installazione di display Infotraffico su Lungotevere Maresciallo Diaz per informare i cittadini dei percorsi di viabilità alternativa.

Revisione complessiva viabilità di progetto per ridurre il transito veicolare su Piazzale di Ponte Milvio

- 10) Il progetto mantiene a grandi linee l'attuale assetto della viabilità veicolare su Piazzale di Ponte Milvio, mancando l'occasione per un ridisegno complessivo della circolazione sul Piazzale che vada nella direzione di una graduale e progressiva diminuzione del transito dei veicoli.
- Si richiede un ulteriore approfondimento dei flussi di traffico e del riassetto della viabilità per permettere una graduale e progressiva diminuzione del transito veicolare su Piazzale di Ponte Milvio, nella prospettiva di una futura possibile pedonalizzazione, valutando a titolo di esempio le seguenti ipotesi:
 - Canalizzazione dei flussi di traffico in direzione Nord (verso Via Cassia-Via della Farnesina) e in direzione Sud (verso Largo Maresciallo Diaz) su uno solo dei due lati del Piazzale, con riduzione delle corsie di transito;
 - Spostamento della linea tranviaria sul lato opposto a quello dedicato principalmente al transito veicolare, con mantenimento dell'aiuola spartitraffico;
 - Riduzione delle corsie di immissione su da Piazzale di Ponte Milvio su Via Flaminia, anche al fine di eliminare la sosta selvaggia attualmente molto presente nell'area;
 - Semplificazione dell'attraversamento tranviario di Piazzale di Ponte Milvio, eliminando l'interazione fra tram e traffico veicolare in direzione Via Cassia,

Trasformazione Via Tuscia in senso unico di marcia da Via Tuscania a Piazza Luigi Diodati

- 11) Nel progetto è prevista la trasformazione a doppio senso di Via Tuscia anche dopo l'intersezione con la rampa che permetterà al TPL di immettersi su Piazza Luigi Diodati.
- Si richiede di eliminare tale doppio senso di marcia, mantenendo Via Tuscia a senso unico di marcia, con relativa sosta, da Via Tuscania alla rampa per Piazza Luigi Diodati, in direzione Flaminia Nuova.

Spostamento svolta linea tranviaria da Corso Francia a Via Flaminia in direzione Sud

- 12) La svolta della linea tranviaria in direzione Sud da Corso Francia verso Via Flaminia è molto brusca, comportando un pericoloso incrocio con il flusso di auto che si immettono su Via Flaminia all'altezza di Corso Francia, civico 121 (da progetto regolato con semaforizzazione).
- Si propone quindi di invertire le corsie di ingresso, permettendo alla tranvia di passare sul ramo destro di Via Flaminia fin dal civico 527. Questo permetterebbe di eliminare la semaforizzazione prevista e semplificherebbe anche l'ingresso da Via Flaminia (Fleming) sulla Tangenziale in direzione Foro Italico.
 - In subordine, se non fosse possibile anticipare la svolta a destra dei binari in direzione Sud da Corso Francia a Via Flaminia come proposto nell'osservazione a), si propone di spostare la coppia di fermate Corso Francia/Flaminia da +0.854 a +0.948 circa in direzione Sud, introducendo un nuovo attraversamento pedonale che colleghi la banchina delle fermate spostate con Via Flaminia su entrambi i lati. Questo migliorerebbe il servizio per i residenti provenienti da Via Flaminia (Fleming) e consentirebbe di mantenere un'adeguata larghezza del marciapiede su Corso Francia in direzione Nord all'altezza dei civici da 122 a 130 e in direzione Sud all'altezza dei civici da 121 a 165.

Trasformazione Via Bolsena in senso unico di marcia da Via Flaminia a Via Cassia

- 13) Stando alla planimetria di progetto, sembrano probabili numerose interferenze fra tram e veicoli lungo Via Flaminia, a causa dell'elevato numero di passi carrabili.
- Si propone una revisione del senso di marcia di Via Bolsena, passando da doppio senso a senso unico, in direzione Cassia, al fine di minimizzare le interferenze con il transito del tram lungo Via Flaminia.

Trasformazione sede stradale Via Luigi Amoroso in corsia di marcia singola con sosta in linea

- 14) Nel progetto è prevista una doppia corsia di marcia di Via Luigi Amoroso, rispetto allo stato attuale di una corsia di marcia affiancata da una linea di sosta.
- Si propone, data l'esigua quantità di veicoli in transito, di mantenere la soluzione attuale, con una corsia di marcia affiancata da una linea di sosta.

Eliminazione di elemento pericoloso all'intersezione Corso Francia-Via Gerolamo Belloni

- 15) Nel progetto viene mantenuto il triangolo rialzato, ad oggi inutilizzato e pericoloso, posto all'intersezione fra Corso Francia e Via Gerolamo Belloni.
- a) Si propone di collegare tale triangolo al marciapiede esistente, ampliando il marciapiede posto fra detto triangolo e l'intersezione Corso Francia/Vigna Stelluti.

Trasformazione Via Maffeo Pantaleoni in senso unico di marcia da Via Giovanni Fabbroni a Controviale di Via Flaminia Nuova

- 16) Nel progetto si mantiene un doppio senso di marcia su Via Maffeo Pantaleoni, ma un'intersezione a raso con immissione da Via Maffeo Pantaleoni in Via Giovanni Fabbroni rischierebbe di minare il delicato equilibrio della viabilità prevista, aggravando ulteriormente la congestione ipotizzabile su Via Giovanni Fabbroni.
- a) Si propone di rendere Via Maffeo Pantaleoni a senso unico dall'intersezione con Via Giovanni Fabbroni fino all'intersezione con il controviale di Via Flaminia Nuova.

Precisazione corsia riservata Via Civita Castellana con svolta a destra su Ponte Flaminio

- 17) La corsia dedicata alla coppia di binari in salita su Via Civita Castellana prevede anche una svolta carrabile da Via Civita Castellana a Corso di Francia-Ponte Flaminio in direzione Parioli.
- a) Si richiede in fase di progettazione definitiva di chiarire se tale corsia è dedicata alla percorrenza di taxi e potenziali nuove linee di autobus.

Correzione senso di marcia errato Via Stefano Jacini

- 18) Nel progetto, nel documento PFT.M00.PG.16.102 è indicato un senso di marcia errato all'intersezione fra Via Gerolamo Belloni e Via Stefano Jacini.
- a) Nel progetto definitivo si richiede di correggere l'errata direzione del senso di marcia presente, ristabilendo il corretto senso di marcia da Via Gerolamo Belloni a Via Stefano Jacini.

Correzione senso di marcia errato Via Valdagno

- 19) Nel progetto, nel documento PFT.M00.PG.16.102 è indicato in modo errato un doppio senso di marcia su Via Valdagno.
- a) Nel progetto definitivo si richiede di indicare in modo corretto il senso di marcia su Via Valdagno, a senso unico dall'intersezione con Via Monterosi in poi.
 - b) Nel progetto definitivo, si richiede altresì di indicare la possibilità di svolta a sinistra allo stop per i veicoli provenienti da Via Monterosi all'intersezione con Via Valdagno.

CICLABILITÀ E MOBILITÀ PEDONALE

Percorso ciclabile su Corso Francia

20) Nel progetto non risulta il percorso ciclabile previsto su Corso Francia dal Biciplan capitolino in fase di approvazione e dal Biciplan municipale approvato con Delibera del Consiglio Municipale n. 39/2022.

- a) Si richiede di inserire la progettazione di tale percorso e delle relative connessioni su Via di Vigna Stelluti, Via Civita Castellana, Via Cassia Nuova e Via Flaminia Nuova.
- b) Si suggeriscono le seguenti modalità:
 - i) strada promiscua carrabile-ciclabile a velocità ridotta (limite 20 km/h) sui controviali di Corso Francia, laddove presenti;
 - ii) ciclabile in sede riservata bidirezionale o monodirezionale, laddove la sezione stradale lo consenta mantenendo due corsie carrabili per senso di marcia;
 - iii) bike lane monodirezionale su ciascuna carreggiata, protetta con cordolo, laddove la sezione stradale non consenta la realizzazione di una ciclabile in sede riservata.

Percorso ciclabile su Piazzale di Ponte Milvio e Via Cassia

21) Su Piazzale di Ponte Milvio e Via Cassia è già presente una progettazione del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti della pista ciclabile Ponte Milvio-Via Cassia-Piazza Giochi Delfici-Via Nemea, prevista anche dal Biciplan capitolino in fase di approvazione e dal Biciplan municipale approvato con Delibera del Consiglio Municipale n. 39/2022.

- a) Si richiede di includere nel progetto definitivo la realizzazione della pista ciclabile su Piazzale di Ponte Milvio su Via Cassia fino a Piazza dei Giochi Delfici.

Ampliamento dei marciapiedi su Corso Francia

22) Il progetto non modifica l'attuale – insufficiente – estensione dei marciapiedi e percorsi pedonali su Corso Francia, dalle intersezioni con Via Civita Castellana e Via Pietro Lupi in poi.

- a) Si richiede di includere nel progetto definitivo la riprogettazione e l'ampliamento dell'intero marciapiede su Corso Francia, dalle intersezioni con Via Civita Castellana e Via Pietro Lupi fino alle intersezioni con Via Flaminia Nuova e Via Cassia Nuova.

Coordinamento degli interventi sulla mobilità pedonale del tratto stadio Olimpico – Ponte Milvio

23) Il progetto non include gli interventi previsti dal Bilancio Partecipato 2019 (Intervento n. 57: Lavori di riqualificazione della zona del Foro Italico tratto stadio Olimpico – Ponte Milvio) su Lungotevere Maresciallo Diaz, rischiando di creare una sovrapposizione e uno spreco di risorse.

- a) Si richiede di coordinare gli interventi previsti dal progetto su Lungotevere Maresciallo Diaz con quelli inseriti all'interno del progetto del Bilancio Partecipativo 2019 “Intervento n. 57: Lavori di riqualificazione della zona del Foro Italico tratto stadio Olimpico – Ponte Milvio”.

Ponte ciclopedonale fra Via di Vigna Stelluti e Via Francesco Saverio Nitti

- 24) Il progetto non contempla il ponte ciclopedonale ipotizzato in collegamento fra Via di Vigna Stelluti e Via Francesco Saverio Nitti.
- a) Nel progetto definitivo si chiede di inserire la progettazione del ponte ciclopedonale di collegamento fra Via di Vigna Stelluti e Via Francesco Saverio Nitti, come opera permanente di facilitazione dell'attraversamento ciclopedonale di Corso Francia durante e dopo i lavori per la realizzazione della nuova linea tranviaria.

MITIGAZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO E DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Spostamento dell'area cantiere fissa e utilizzo di barriere antirumore mobili

- 25) Lo studio acustico del progetto rivela potenziali criticità relative all'insonorizzazione dell'area cantiere, sia lungo il percorso sia nell'area fissa prevista su Viale Tor di Quinto.
- Si richiede di prevedere l'installazione di barriere antirumore mobili che seguano di volta in volta la cantierizzazione del percorso lungo i tratti urbanizzati;
 - si richiede inoltre lo spostamento dell'area cantiere fissa da Viale di Tor di Quinto ad altra area, come l'area parcheggio circoscritta da Lungotevere Maresciallo Diaz, Viale Paolo Boselli, Via Salvatore Contarini e Viale dei Giusti della Farnesina (c.d. Piazzale Maresciallo Diaz), indicata anche nell'osservazione 7b.

Valutazione del rischio alluvionale e dell'impianto fognario su Piazzale di Ponte Milvio

- 26) Il progetto non valuta adeguatamente le criticità relative all'allagamento di Piazzale di Ponte Milvio, problematica in corso di risoluzione grazie ai lavori in corso sul Collettore Alto della Farnesina ma che richiede un'analisi complessiva e sistemica anche per evitare possibili interferenze fra i lavori della linea tranviaria e quelli dell'impianto fognario.
- Si richiede di inserire nel progetto un'analisi complessiva e sistemica delle criticità idrogeologiche e del rischio alluvionale di Piazzale di Ponte Milvio, anche per evitare possibili interferenze fra i lavori della linea tranviaria e quelli del nuovo impianto fognario "Collettore Alto della Farnesina".

Alberature sul Lungotevere Maresciallo Diaz

- 27) Il progetto prevede la rimozione dei pini dall'aiuola centrale di Lungotevere Maresciallo Diaz, con un forte impatto paesaggistico e con possibili conseguenze climatiche (cd. "isole di calore").
- Si richiede di prevedere la piantumazione di nuove specie arboree meno invasive nell'aiuola di separazione fra le due corsie tranviarie.
 - Inoltre, si propone di ripiantare i pini rimossi nelle aree verdi dei quartieri circostanti.

Alberature su Corso Francia 1

- 28) Il progetto attualmente non prevede la piantumazione di alberature su Corso Francia, mantenendo le attuali problematiche di inquinamento acustico, atmosferico e le conseguenze climatiche negative (c.d. "isole di calore").
- Si richiede la piantumazione di alberature lungo gli spartitraffico che separano i controviali di Corso Francia dalle corsie principali, con lo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico per i residenti nelle abitazioni che si affacciano su Corso Francia, riducendo allo stesso tempo l'effetto "isola di calore".
 - Inoltre, si propone di ripiantare i pini rimossi nelle aree verdi dei quartieri circostanti.

Alberature su Corso Francia 2

- 29) Nel progetto è prevista la rimozione delle alberature dall'aiuola spartitraffico di Corso Francia all'altezza dell'intersezione con Via Gerolamo Belloni.
- a) Si propone il mantenimento di tutte le alberature compatibili con il ridisegno geometrico dell'intersezione attuale Via Cassia Nuova-Via Flaminia Nuova, o la loro eventuale sostituzione con altre essenze arboree meno invasive.
 - b) Inoltre, si propone di ripiantare i pini rimossi nelle aree verdi dei quartieri circostanti.

SEMAFORICA

Conferma attraversamento pedonale semaforizzato su Corso Francia

30) Non in tutte i documenti del progetto sembra essere previsto l'attraversamento pedonale semaforizzato attualmente presente in Corso Francia all'altezza delle attuali fermate del TPL Corso Francia/Flaminia (ID 70009 e 70065).

- a) Si richiede di inserire in tutti i documenti progettuali la previsione dell'attraversamento pedonale Francia all'altezza delle attuali fermate del TPL Corso Francia/Flaminia (ID 70009 e 70065) nel progetto definitivo.

Mantenimento posizione attuale dell'attraversamento pedonale semaforizzato sulla carreggiata Sud di Viale di Tor di Quinto – altezza Piazzale di Ponte Milvio

31) Nel progetto si prevede uno spostamento verso Ovest di diversi metri dell'attraversamento pedonale semaforizzato della carreggiata Sud di Viale di Tor di Quinto dall'area di Piazzale di Ponte Milvio prospiciente alla Torretta Valadier allo spartitraffico di Viale di Tor di Quinto, peggiorando il flusso di traffico pedonale.

- a) Si propone di mantenere l'attraversamento pedonale semaforizzato sulla carreggiata Sud di Viale di Tor di Quinto in linea rispetto a quello della carreggiata Nord.

Semaforizzazione intersezione Viale di Tor di Quinto-Via Civita Castellana

32) La svolta a sinistra della linea tranviaria da Viale di Tor di Quinto verso Via Civita Castellana nel progetto risulta non semaforizzata.

- a) Si richiede di semaforizzare tale intersezione, con fase legata unicamente alla priorità tranviaria.

Semaforizzazione intersezione Via Cassia Nuova-Via Antonio De Viti De Marco

33) Nel progetto ad oggi l'intersezione Via Cassia Nuova/Via Antonio De Viti De Marco risulta non semaforizzata, con forte rischio di incidentalità nell'incrocio.

- a) Si richiede di inserire un semaforo nell'intersezione Via Cassia Nuova/Via Antonio De Viti De Marco nel progetto definitivo.
- b) Si richiede altresì di inserire nel progetto definitivo lo studio di traffico relativo all'intersezione Via Cassia Nuova/Via Antonio De Viti De Marco.

Semaforizzazione intersezione Via Tuscia-Via Flaminia Nuova e Via Flaminia Nuova-Controviale di Via Flaminia Nuova

34) Nel progetto l'intersezione fra Via Flaminia Nuova, la corsia di Via Tuscia in direzione Via Flaminia Nuova e il controviale di Via Flaminia Nuova in direzione Via Flaminia Nuova non risulta semaforizzata.

- a) Si propone di inserire due semafori su Via Tuscia all'intersezione con Via Flaminia Nuova e sul controviale di Via Flaminia Nuova all'intersezione con Via Flaminia Nuova, da sincronizzare con il semaforo già esistente all'incrocio Via Flaminia Nuova/Via Valdagno (e quindi senza aggiungere una nuova linea semaforica di arresto su Via Flaminia Nuova).

Studio semaforizzazione intersezione Via Pietro Lupi-Viale di Tor di Quinto

- 35) Nel progetto non è contemplata la riattivazione, richiesta da una proposta risoluzione del consiglio del Municipio Roma XV attualmente in discussione, del semaforo esistente e attualmente inattivo all'intersezione Via Pietro Lupi-Viale di Tor di Quinto.
- a) Si richiede di inserire nell'analisi trasportistica del progetto definitivo lo studio dei flussi veicolari nell'ipotesi di riattivazione del semaforo esistente e attualmente inattivo posto all'intersezione Via Pietro Lupi-Viale di Tor di Quinto.

Semaforizzazione intersezione Via di Villa Severini-Via Valdagno

- 36) Nel progetto non risulta la semaforizzazione della svolta a destra da Via di Villa Severini a Via Valdagno, con potenziale grave pericolo per i pedoni in attraversamento su Via Valdagno con semaforo pedonale verde.
- a) Si richiede di regolare con semaforo anche la svolta a destra da Via di Villa Severini a Via Valdagno.

Semaforizzazione intersezione Via Cassia Nuova-Via Stefano Jacini

- 37) Nel progetto la svolta a destra da Via Cassia Nuova a Via Stefano Jacini sembra non prevedere semaforizzazione, con grave pericolo potenziale per i pedoni.
- a) Si richiede nel progetto definitivo di prevedere una delle seguenti alternative:
- i) Semaforizzazione dell'attraversamento pedonale su Via Stefano Jacini all'altezza dell'intersezione Via Cassia Nuova/Via Stefano Jacini.
 - ii) prevedere la chiusura di tale svolta a destra, indirizzando le auto che devono svoltare a destra da Via Cassia Nuova su Via Stefano Jacini attraverso l'intersezione con Via Gerolamo Belloni.

Previsione impianti T-Red sulla semaforica nuova ed esistente

- 38) Nel progetto è previsto che gli impianti semaforici inseriti prevedano solo funzioni semaforiche standard e di priorità semaforica.
- a) Si propone di installare, sin dal primo impianto, dispositivi di controllo del rispetto dell'indicazione semaforica e del non passaggio con luce rossa (c.d. "T-Red") su tutti i semafori già esistenti o di nuova istituzione posti in intersezioni nevralgiche lungo il percorso tranviario. A titolo di esempio:
- i) Lungotevere Federico Fellini-Ponte Duca D'Aosta-Lungotevere Maresciallo Diaz-Piazza Lauro De Bosis
 - ii) Lungotevere Maresciallo Diaz-Viale Antonino di S. Giuliano
 - iii) Lungotevere Maresciallo Diaz- Largo Maresciallo Diaz-Piazzale di Ponte Milvio-Viale di Tor di Quinto
 - iv) Viale di Tor di Quinto-Via Civita Castellana
 - v) Corso Francia-Via Civita Castellana-Via Pietro Lupi
 - vi) Attraversamento pedonale Corso Francia
 - vii) Corso Francia-Via Flaminia
 - viii) Corso Francia-Via di Vigna Stelluti



- ix) Corso Francia-Via di Villa Severini-Via Valdagno-Via Flaminia Nuova-Via Luigi Amoroso-Via Antonio De Viti De Marco

Colorazione semafori in verde “Città Storica”

- 39) La prima metà della linea - fino a tutta Via Flaminia – si colloca architettonicamente e geograficamente all'interno della Città Storica.
 - a) Si propone quindi di modificare il colore dei semafori esistenti e di quelli da realizzare da giallo a verde durante i lavori.
 - i)

COSA MANCA:

- Via Flaminia Vecchia