



## DALLA PERIFERIA AL CENTRO CON LA MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILE *PERCORSO CICLO-PEDONALE CERQUETTA*

STAZIONE FL3 OLGIATA – VIA BRACCIANESE - VIA VINCENZO TIERI - PARCO VIA TIERI – PARROCCHIA SS. PIETRO E PAOLO – PARCO DELLA RIMESSOLA - AREA EX MERCATO – VIA BRAGAGLIA – VIA CASSIA

### Descrizione

La proposta prevede la realizzazione di un percorso pedonale (in parte già esistente) e ciclabile che parta dalla Stazione Ferroviaria “Olgiata” e prosegua per Via Braccianese e Via Vincenzo Tieri. L’itinerario continua diramandosi da un lato attraverso il parco di Via Tieri e raggiungendo la Parrocchia dei Santi Pietro e Paolo, il Parco della Rimessola, Via Conti e Via Bragaglia; dall’altro lungo Via Tieri, arrivando all’area “Ex Mercato” (tra Via Bragaglia e Via Tieri) e in Via Cassia.

La lunghezza ipotizzata del percorso è di circa 3-3,5 chilometri, variabile anche in base alle soluzioni scelte.

Elemento necessario al progetto è la costruzione di un Ponte Pedonale e Ciclabile, dunque esclusivamente dedicato ai ciclisti e ai pedoni, che unisca Via Vincenzo Tieri con Via Pullè per un costo stimato di 20 mila euro.

A tale proposito il **Comitato di Quartiere ribadisce la netta contrarietà al progetto del ponte carrabile, costosissimo e dall’enorme impatto in termini ambientali e di traffico.**

### Analisi del contesto

L’obiettivo del percorso ciclo-pedonale è collegare la stazione ferroviaria “Olgiata” con il vero e proprio sistema di parchi e aree verdi esistente nel territorio (parco Via Tieri, Parco della Rimessola, Area “Ex Mercato”) riqualificando e valorizzando luoghi oggi abbandonati al degrado (Parco Rimessola e Area “Ex Mercato”) attraverso un sistema di mobilità alternativa e totalmente rispettosa dell’ambiente.



Un effetto di rilievo dell'idea progettuale sarebbe anche quello di aumentare la sicurezza di Via Vincenzo Tieri, arteria stradale che – com'è noto – presenta un elevato numero di incidenti.

L'obiettivo di medio periodo è la costruzione di un più articolato itinerario ciclo-pedonale che si snodi lungo la linea ferroviaria FL3 arrivando a collegarsi al percorso ciclabile Monte Mario-Parco di Monte Ciocchi inaugurato nel 2014. Un percorso che porti la periferia verso il centro della città, e viceversa.

## Visione

È l'idea di una *mobilità dolce e sostenibile*, una mobilità nuova non più centrata sull'auto privata, ma sul trasporto pubblico, l'intermodalità e la ciclabilità.

È l'idea di *living street*, una strada a misura di persona, sempre più diffusa nelle città europee anche di grandi dimensioni con una redistribuzione degli spazi pubblici, oggi in gran parte riservati all'automobile. Una *living street* si caratterizza per la sua accessibilità, sicurezza e inclusività, diventando un vero e proprio spazio sociale in cui le persone possono incontrarsi. La condivisione degli spazi pubblici è il nuovo paradigma della mobilità urbana: ciò comporta la necessità di togliere spazio alle auto (pericolose, inquinanti, rumorose) e restituirlo alle persone.

Così come espresso nel Manifesto dell'Osservatorio PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, è necessario “adottare un modello organizzativo dello spazio urbano dando priorità alle persone piuttosto che ai veicoli, mettendo la mobilità pedonale e ciclistica al primo posto e la mobilità delle persone prima di quella dei veicoli”.

A CURA DEL COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

## Il Territorio



## Il Percorso Ciclo-Pedonale

